



**SALVADOR BAHIA**  
**AiRPORT**

**Aeroporto Internacional de Salvador**

**Declaração de Capacidade do SBSV**  
**Temporada Inverno 2019 (W19)**

Salvador, 14 abril de 2019

Powered by



## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães
Sigla ICAO: SBSV
Horário de funcionamento: H24
Responsável Técnico: Bruno Désveaux
Telefone de Contato: +55 (71) 3204 1186

### Temporada W19 – 27/10/2019 – 28/03/2020

#### Sítio Aeroportuário

Área: 6.945.388 m<sup>2</sup>.

NPCR – 9

NPCE – 10

**Observação:** as informações apresentadas neste documento referem-se às características do aeroporto após o término da Fase 1B do Contrato de Concessão, em 31/10/2019, **desde que devidamente aprovadas e/ou homologadas pelo Poder Concedente.**

#### 1. Pistas de Pousos e Decolagens:

O Aeroporto de Salvador – SBSV possui 02 (duas) pistas:

- Pista 10/28 – dimensões: 2.763 x 45 m
- Pista 17/35 – dimensões: 1.518 x 45 m
- Distâncias declaradas em NOTAM:

PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	2.883 m	3.303 m	2.883 m	2.763 m
28	2.883 m	2.883 m	2.883 m	2.763 m
17/35	1.428 m	1.518 m	1.428 m	1.428 m

- Equipadas com ILS CAT I nas cabeceiras 10 e 28.
- PAPI nas cabeceiras 10, 17 e 28.

#### Capacidade De Pista

Período	HORA (LT)	CAPACIDADE (MOV/HORA)
27/10/2019 – 28/03/2020	H24	30

Observação: não há variação na capacidade horária do sistema de pista. Capacidade de pista informada pelo CGNA.

#### Eventuais intervenções previstas:

Previsto realização de serviços de manutenção, remoção de borracha e recuperação asfáltica, na RWY 10/28 e 17/35 nos períodos de:

- Fevereiro/2020: remoção de borracha PPD 10/28;
- Janeiro/2020: remoção de borracha e recuperação asfáltica PPD 17/35.

## 2. Terminal de Passageiros – TPS:

Área: 86.550 m<sup>2</sup>.

Capacidade De Processamento De Passageiros Por Hora				
Período	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
27/10/2019 – 28/03/2020	400	336	2.250	1.550

### Notas:

- 1) Os números relativos à capacidade de atendimento de voos domésticos acima se referem ao Nível “C” de conforto padrão IATA;
- 2) Os números relativos à capacidade de atendimento de voos internacionais foram obtidos por meio do Ato Declaratório Executivo ALF/SSA nº 1, de 04 de agosto de 2014, disponível em <http://normas.receita.fazenda.gov.br>

## 3. Estacionamento de Aeronaves:

### 3.1 Pátio 01:

- Área: 100.947 m<sup>2</sup>;
- Tipo: Aviação comercial de passageiros;
- Total de posições: 17 (dezesete);
- Posições de alocação (*finger*): 17 (dezesete).

### 3.2 Pátio 03:

- Área: 65.127 m<sup>2</sup>;
- Tipo: Aviação comercial (passageiros e cargas) e executiva;
- Posições de alocação (*finger*): não há;
- Posições de alocação para aeronaves cat. “C”, 12 (doze);
- Posições para aeronaves cat. “D”, 6 (seis);
- Obs.: posições sobrepostas;
- Total de posições: 18 (dezoito).

### 3.3 Pátio 04:

- Área: Concreto: 15.774,13 m<sup>2</sup>;  
Asfalto: 391,75 m<sup>2</sup>;
- Tipo: Aviação comercial (taxi aéreo) e executiva;
- Total de posições: 13 (treze).

### 3.4 Pátio 05:

- Área: 7.554,49 m<sup>2</sup>;
- Tipo: Aviação comercial (taxi aéreo) e executiva;
- Total de posições: 12 (doze).

### 3.5 Quantidade de veículos para transporte de passageiros:

- 09 (nove) ônibus;
- 04 (quatro) micro-ônibus;
- Nenhum ambulift;

- 2 (duas) rampas de acesso.

### 3.6 Restrições operacionais de estacionamento de aeronaves comerciais (\*):

Posição	Pátio	Equipamento	Envergadura	Comprimento	Largura Da Fuselagem	Categoria De Contra Incendio
1	UNO	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
2	UNO	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
3	UNO	B 767-300	47,57 m	54,94 m	5,03 m	8
4	UNO	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
5	UNO	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
6	UNO	B 767-300	47,57 m	54,94 m	5,03 m	8
7	UNO	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
8	UNO	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
9	UNO	B 767-300	47,57 m	54,94 m	5,03 m	8
10	UNO	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
11	UNO	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
1L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
1P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
1R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
2L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
2P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
2R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
3L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
3P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
3R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
4L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
4P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
4R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
5L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
5P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
5R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
6L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
6P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
6R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
7L	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7
7P3	TRÊS	B 747-400	64,94 m	69,87 m	6,50 m	9
7R	TRÊS	B 737-800 WL	35,79 m	39,47 m	3,76 m	7

(\*) Serão acrescentadas 7 (sete) posições no Pátio Uno. O mix de aeronaves em cada posição está sendo ajustado em projeto final e será informado assim que determinado.

#### a) Estacionamento de Aeronaves da Aviação Geral

##### i. Aeronaves de asa fixa

- 12 (doze) posições disponíveis para pernoite de aeronaves até 14,00 m de envergadura no Pátio 05;

- 07 (sete) posições disponíveis para pernoite de aeronaves até 15,00 m de envergadura, 05 (cinco) posições disponíveis para aeronaves até 18,00 m de envergadura, ou 07 (sete) posições disponíveis para aeronaves tipo G5 no Pátio 04.

**Notas:**

- Aeronaves devem transitar em no máximo 02 (duas) horas de solo, salvo coordenação previa como o SBSV;
- Necessária coordenação com a TWR/SSA e Área de Operações do Aeroporto;
- Proibida operação de CARGA nos Pátios 04 e 05, exceto operações de interesse de Governo;
- Observar as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias;
- Chegadas e partidas de voos internacionais da aviação geral serão realizadas no Pátio 03.


**ii. Aeronaves de asa rotativa**

- 01 (uma) posição disponível no Pátio 04 para operação em área demarcada especificamente para aeronaves de asa rotativa com rotor até 32 m de diâmetro.

**4. Compõem ainda esta declaração de capacidade seus anexos**

Procedimento operacionais do aeroporto devem ser observados pelos usuários do aeroporto de Salvador – Anexo A.

SLAs que serão aplicados no aeroporto de Salvador descritos no Anexo B.

<b>Aprovação</b>	<b>Gestor do Aeródromo</b>	<b>Data</b>
Assinatura	Bruno Désveaux 	14/04/2019